

Русский

**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

**TARMAC SL8**

Performance Road Bicycle



## LANGUAGE VERSIONS

---

- EN: This document is available for download in additional languages at [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- CNS: 本档的其他语言版本可从 [www.specialized.com](http://www.specialized.com) 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 [www.specialized.com](http://www.specialized.com) 下载。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- DE: Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter [www.specialized.com](http://www.specialized.com) zur Verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en otros idiomas en [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- FR: Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、[www.specialized.com](http://www.specialized.com) からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- PL: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- RU: Настоящий документ доступен для загрузки на других языках по адресу [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jezikih na spletni strani [www.specialized.com](http://www.specialized.com).
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

**SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS** | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (США), тел.: (408) 779-6229

0000193386\_UM\_R4 06/23

Компания может периодически публиковать обновления и дополнения к настоящему документу. Регулярно проверяйте сайт [www.specialized.com](http://www.specialized.com) или обращайтесь в центр поддержки клиентов Rider Care, чтобы убедиться, что используете его актуальную версию. 877-808-8154

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>1. ВВЕДЕНИЕ</b> .....	<b>2</b>
1.1. Гарантия .....	2
<b>2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ</b> .....	<b>3</b>
2.1. Предусмотренное применение .....	3
2.2. Конструктивные ограничения по массе .....	4
<b>3. ГЕОМЕТРИЯ</b> .....	<b>5</b>
<b>4. СПЕЦИФИКАЦИЯ</b> .....	<b>7</b>
4.1. Компоненты Tagmas SL8 .....	8
4.2. Требуемые инструменты .....	11
4.3. Совместимость компонентов .....	11
4.4. Рекомендуемое давление в шинах .....	12
<b>5. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО СБОРКЕ</b> .....	<b>13</b>
5.1. Подседельный штырь .....	14
5.1.1. Седло .....	14
5.1.2. Батарея Di2 [велосипед, оборудованный Di2] .....	15
5.1.3. Клин подседельного штыря .....	16
5.1.4. Глубина вставки подседельного штыря .....	17
5.2. Прокладка кабелей .....	19
5.2.1. Тормоза .....	20
5.2.2. Переключение передач .....	21
5.3. Каретка .....	24
5.4. Сборка рулевой колонки и вилки .....	25
5.5. Проставки, вынос и руль .....	27
5.5.1. Вынос SL7 .....	27
5.5.2. Крепление для аксессуаров Specialized .....	32
5.5.3. Кокпит Roval Rapide .....	33
5.5.4. Крепление для аксессуаров кокпита Roval Rapide .....	35
5.6. Задний петух .....	36
5.7. Установка педалей .....	36
5.8. Заключительные шаги .....	36
<b>6. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ</b> .....	<b>37</b>
6.1. Сменные детали и аксессуары .....	38

# 1. ВВЕДЕНИЕ

---

## **НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ СОДЕРЖИТ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ. ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ЕГО И ХРАНИТЕ В УДОБНОМ МЕСТЕ.**

Настоящее руководство было подготовлено на английском языке (оригинальная инструкция) и могло быть переведено на другие языки (перевод оригинальной инструкции).

Настоящее руководство пользователя относится к велосипеду Specialized Tarmac SL8, и его следует читать в комплексе с руководством по эксплуатации велосипедов Specialized (далее — «Руководство по эксплуатации»). В нем содержится важная информация по безопасности, эксплуатационным характеристикам и техническая информация, с которой следует ознакомиться перед первой поездкой и сохранить для справок в будущем. Кроме того, вам следует полностью прочитать Руководство по эксплуатации (Owner's Manual), так как в нем содержится дополнительная важная информация общего характера и инструкции, которых необходимо придерживаться. Если у вас нет экземпляра Руководства по эксплуатации, вы можете бесплатно загрузить его на сайте [www.specialized.com](http://www.specialized.com) или получить у ближайшего официального дистрибьютора Specialized или в центре поддержки Specialized Rider Care.

Кроме того, для вас может быть доступна дополнительная информация по безопасности, эксплуатационным характеристикам и обслуживанию для конкретных компонентов, таких как подвеска или педали велосипеда, или для аксессуаров, таких как шлемы или фонари. Убедитесь, что официальный дистрибьютор Specialized передал вам всю документацию производителей, которая входила в комплект поставки велосипеда или аксессуаров. В случае расхождений между инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, и информацией, предоставленной производителем компонента, обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized.

Настоящее руководство пользователя подготовлено на английском языке и переведено на другие языки. Руководство на других языках доступно для загрузки по адресу [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

# 1.1. Гарантия

---

См. положения письменной гарантии, прилагаемой к вашему велосипеду, или посетите веб-сайт [www.specialized.com/warranty](http://www.specialized.com/warranty), чтобы загрузить последнюю версию этой гарантии. Копия также доступна у официального дистрибьютора Specialized.

В настоящем руководстве пользователя будут встречаться различные важные символы и предостережения, объяснение которых приведено ниже.

---

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** Сочетание данного символа и слова обозначает потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к тяжелой травме или смерти. Во многих предостережениях используется фраза «вы можете потерять управление и упасть». Любое падение может привести к тяжелой травме и даже смерти, поэтому мы не повторяем предостережение о возможных травмах и смерти каждый раз.



---

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Сочетание предупреждающего символа и слова ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ обозначает потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травмам легкой или средней тяжести.



---

Слово ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ без предупреждающего символа обозначает ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к серьезным повреждениям велосипеда или к аннулированию гарантии.



---

Данный символ обращает внимание читателя на особо важную информацию.



---

Данный символ указывает на необходимость нанесения высококачественной консистентной смазки в соответствии с иллюстрацией.

---



Данный символ указывает на необходимость нанесения высококачественной графитовой фрикционной пасты в соответствии с иллюстрацией.

---



Технические советы и рекомендации по установке и использованию.

---

## 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

---

### 2.1. Предусмотренное применение

---

Модель Tarmac SL8 предназначена и испытана только для езды по High-Performance Road (условие 1): велосипед создан для движения по дорогам с твердым покрытием, где исключается возможность потери контакта между покрытием и покрышками.



**Модель предназначена** исключительно для движения по дорогам с твердым покрытием.

**Модель не предназначена** для циклокросса, использования во внедорожных условиях или поездок с багажниками либо сумками-штанами.

**Преимущества и недостатки.** Использован оптимальный материал для облегчения конструкции и обеспечения конкретных эксплуатационных характеристик. Необходимо понимать, что (1) велосипеды этих типов предназначены дать напористому гонщику или соревнующемуся велосипедисту преимущество в характеристиках при относительно коротком сроке службы продукта, (2) менее напористому гонщику рама прослужит дольше, (3) выбор делается между облегченной конструкцией (более короткий срок службы рамы) и утяжеленной рамой, которая «проживет» дольше, (4) выбор стоит между облегченной конструкцией и более устойчивыми к вмятинам или прочными рамами с большим весом. Все очень легкие рамы нуждаются в частой проверке. Такие рамы имеют все шансы быть поврежденными или сломанными в случае столкновения. Они не созданы для неаккуратного использования и не предназначены для работы в качестве выносливых «рабочих лошадок».

## 2.2. Конструктивные ограничения по массе

МОДЕЛЬ	ГРУЗ		КОНСТРУКТИВНОЕ ОГРАНИЧЕНИЕ
	СЗАДИ	СПЕРЕДИ	
Tarmac SL8 (все модели)	0 кг / 0 фунтов	0 кг / 0 фунтов	109 кг / 240 фунтов

**Конструктивное ограничение по массе.** Максимальная общая масса (велосипедиста и груза), которую, согласно расчетам и испытаниям, способна выдерживать конструкция велосипеда.

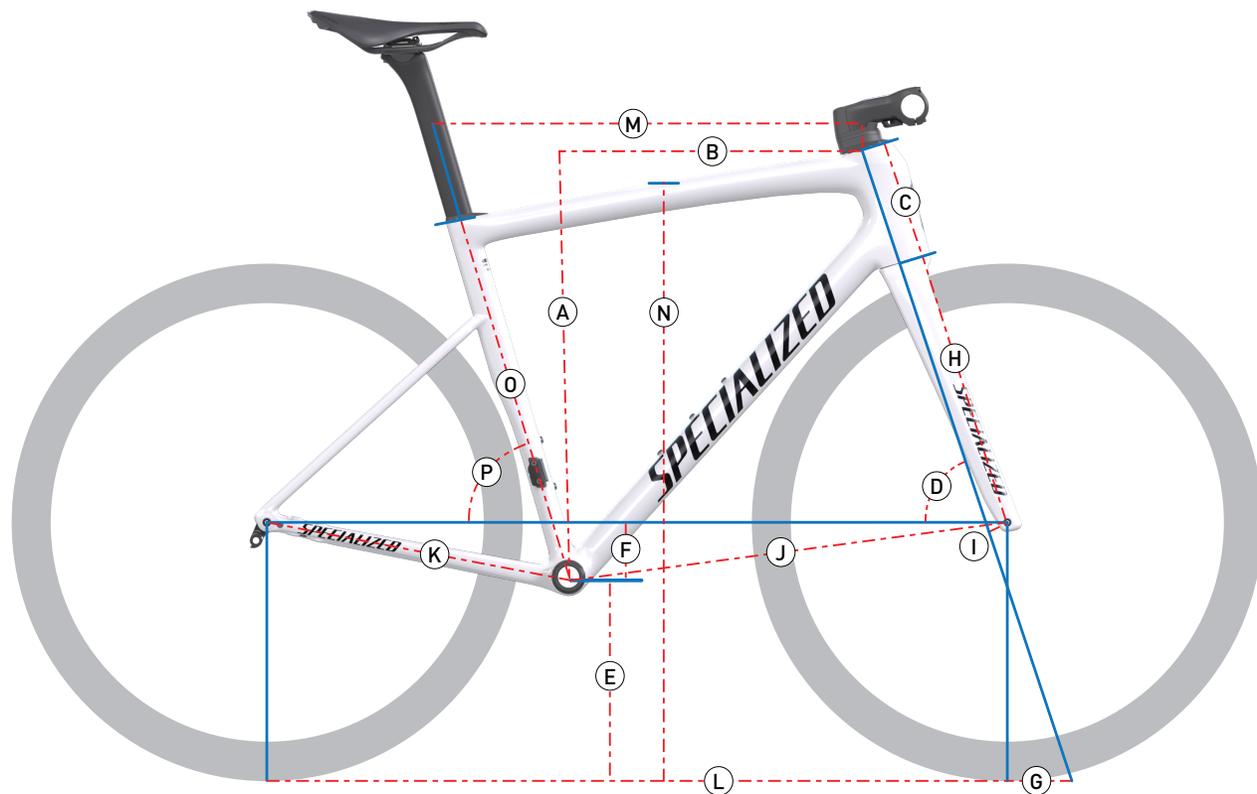
**Ограничение по массе груза.** Максимальная масса груза, которую, согласно расчетам и испытаниям, способна выдерживать конструкция велосипеда.



Для получения дополнительной информации по предусмотренному применению, а также конструктивным ограничениям по массе для рамы и компонентов см. Руководство по эксплуатации.

### 3. ГЕОМЕТРИЯ

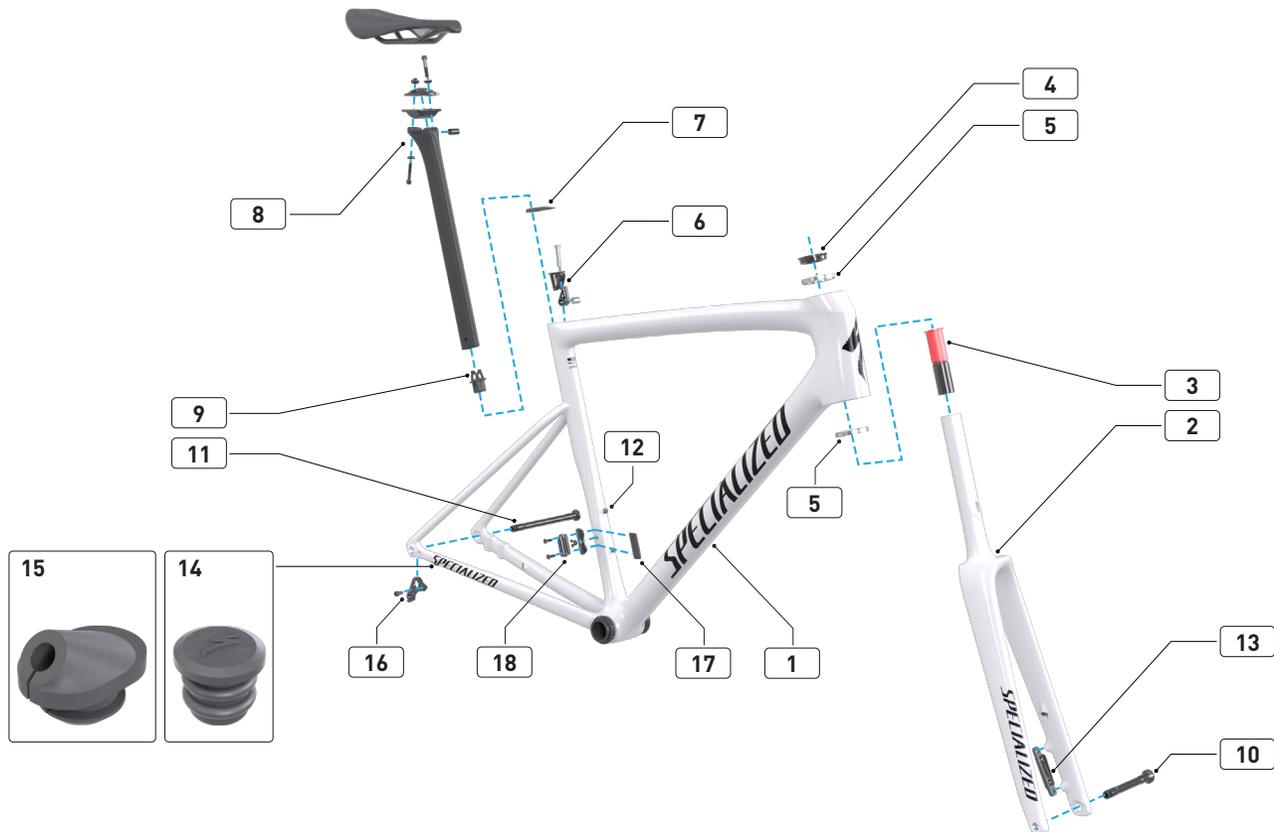
---



	РАЗМЕР РАМЫ	44	49	52	54	56	58	61
<b>A</b>	Высота (stack) (мм)	501	514	527	544	565	591	612
<b>B</b>	Длина (reach) (мм)	366	375	380	384	395	402	408
<b>C</b>	Длина рулевого стакана (мм)	99	109	120	137	157	184	204
<b>D</b>	Угол рулевого стакана (°)	70.5	71.75	72.5	73	73.5	73.5	74
<b>E</b>	Высота каретки (мм)	266	266	266	268	268	268	268
<b>F</b>	Провис каретки (мм)	74	74	74	72	72	72	72
<b>G</b>	Trail (мм)	71	63	58	58	55	55	52
<b>H</b>	Длина вилки (полная) (мм)	370	370	370	370	370	370	370
<b>I</b>	Вылет/смещение вилки (мм)	47	47	47	44	44	44	44
<b>J</b>	Расстояние между центром каретки и осью переднего колеса (мм)	572	574	577	579	592	606	613
<b>K</b>	Длина нижнего пера (мм)	410	410	410	410	410	410	410
<b>L</b>	Колесная база (мм)	970	973	975	978	991	1005	1012
<b>M</b>	Длина верхней трубы, горизонтальная (мм)	496	508	531	540	562	577	595
<b>N</b>	Стендовер велосипеда (мм)	722	734	745	767	785	807	833
<b>O</b>	Длина подседельной трубы (мм)	433	445	456	473	494	515	545
<b>P</b>	Угол подседельной трубы (°)	75.5	75.5	74	74	73.5	73.5	73
	Длина шатуна (мм)	165	165	170	172.5	172.5	175	175
	Ширина седла (мм)	155	155	155	143	143	143	143
	Длина подседельного штыря (мм)	300	300	300	380	380	380	380

В таблицах выше приведена стандартная геометрия велосипедов на момент поставки. Для получения информации по всем возможным конфигурациям геометрии посетите [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

## 4. СПЕЦИФИКАЦИЯ



#### 4.1. Компоненты Tarmac SL8

	ОПИСАНИЕ	КОМПОНЕНТ	РАЗМЕР ИНСТРУМЕНТА	МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ		
				Н·м	фунт-сила·дюйм	
1	Рама	-	Н/Д	-	-	
2	Вилка	-	Н/Д	-	-	
3	Заглушка расширителя	S222500002	6 мм, шестигранный	5	44,2	
4	Компрессионное кольцо	S222500011	Н/Д	-	-	
5	Верхний и нижний подшипники рулевой колонки (49,5 мм OD x 40,5 мм ID x 6,5 мм x 45°)	S162500005	Н/Д	-	-	
6	Клин подседельного штыря	S224700012	4 мм, шестигранный	6,2	54,8	
7	Крышка клина подседельного штыря	S224700011	Н/Д	-	-	
8	Подседельный штырь	передний болт	-	4 мм, шестигранный	3,1	27,4
		задний болт	-	4 мм, шестигранный	6,1	53,9
		один болт (смещение: 0 мм)	-	5 мм, шестигранный	13,6	120,3
9	Крепление батареи Di2*	S224900036	Н/Д	-	-	
10	Передняя ось (12 мм x 100 мм)	S200200010	6 мм, шестигранный	15	132,7	
11	Задняя ось (12 мм x 142 мм)	S200200011	6 мм, шестигранный	15	132,7	
12	Болты флягодержателя	S220500004	3 мм, шестигранный	2,8	24,7	
13	Адаптер переднего тормоза - flat mount	S200700001	Н/Д	-	-	
14	Заглушка 7 мм для беспроводного переключателя* (переключатель SRAM и 1 передняя звезда)	S179900015	Н/Д	-	-	
15	Уплотнительная втулка ICR заднего переключателя Di2*	S226500010	Н/Д	-	-	
16	Задний петух	S182600001	4 мм, шестигранный	4,5	39,8	
17	Крышка переднего переключателя (1 звезда)	S201900002	Н/Д	-	-	

18	Комплект крепления переднего переключателя	крепёжный болт М4 х 2	S221900002	2,5 мм, шестигранный	2	17,7
		держатель переднего переключателя		Н/Д	-	-
		изолирующая пластина переднего переключателя		Н/Д	-	-
		уплотнительная втулка переднего переключателя		Н/Д	-	-
19	Крепление для аксессуаров Specialized** (Loctite 242) (не показано)		S219900020	3 мм, шестигранный	2,7	23,8
20	Верхняя крышка выноса и болт SL7**		S182500012	4 мм, шестигранный	-	-
21	Вынос SL7**	болты хомута рулевой колонки (Loctite 242)	-	4 мм, шестигранный	5	44,2
		болты передней крышки (Loctite 242)		4 мм, шестигранный	5	44,2
22	Кабельный фиксатор выноса и болт SL7**		S204800003	3 мм, шестигранный	3	26,5
23	Крышка выноса SL7 (открытая)**		S202500009	Н/Д	-	-
24	Крышка выноса SL7 (закрытая)**		S202500009	Н/Д	-	-
25	Вынос рулевой колонки / комплект проставок SL7**		S222500009	Н/Д	-	-
26	Зажимы руля**		S189900105	2,5 мм, шестигранный	1	8,8
27	Крепление для аксессуаров кокпита Roval Rapide*** (Loctite 242) (не показано)		S219900021	3 мм, шестигранный	2,7	23,8
28	Верхняя крышка кокпита и болт Roval Rapide***		S222500008	4 мм, шестигранный	-	-
29	Гайки и болты хомута рулевой колонки кокпита Roval Rapide (Loctite 242)***		S224800004	4 мм, шестигранный	5	44,2
30	Рулевая колонка кокпита Roval Rapide / комплект проставок***		S222500010	Н/Д	-	-

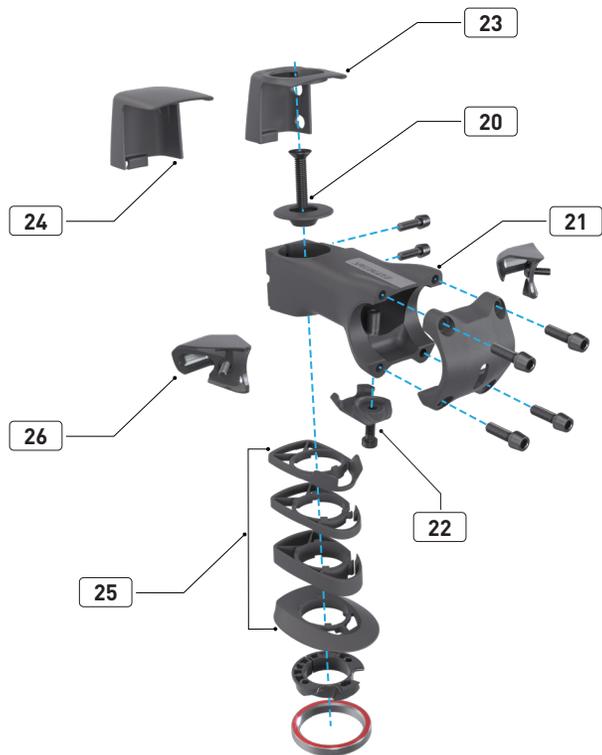
\* Не все модели полностью оборудованы вышеуказанными компонентами/ \*\* Модели Expert и Pro/ \*\*\* Модели S-Works.

Информацию о прочих деталях для обслуживания можно найти в разделе **6.1. Сменные детали и аксессуары** настоящего руководства.

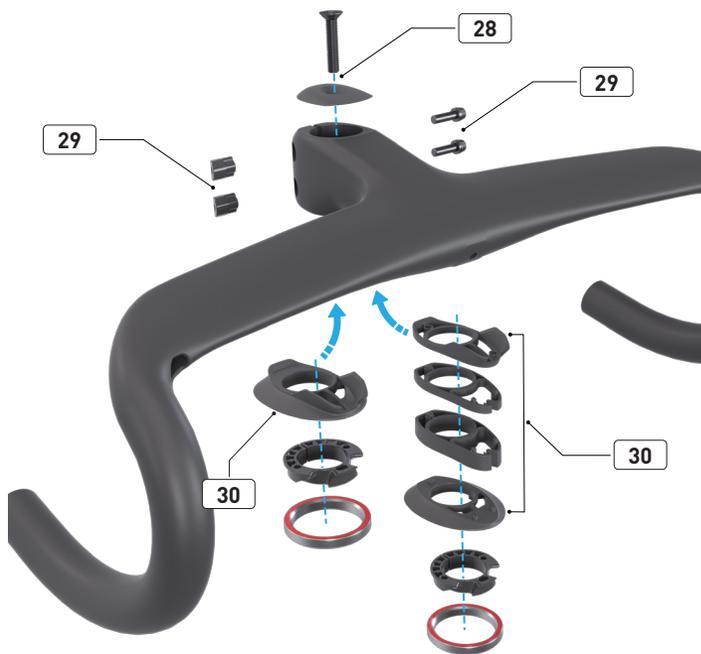
**i** На резьбу многих болтов нанесен синий фиксатор резьбовых соединений, способствующий фиксации момента затяжки болта. Повторная установка и отсоединение болта может снижать эффективность фиксатора. Однако его можно заменить, используя синий жидкий фиксатор резьбы.

**i** Сводная информация о компонентах, приведенная в настоящем руководстве, актуальна на дату его составления, и в нее могут вноситься изменения. Specialized сохраняет за собой право менять компоненты в любое время без уведомления, в том числе модифицировать, исключать и/или добавлять функции.

## Компоненты выноса SL7



## Кокпит Roval Rapide и компоненты стандартного выноса



**i** Вынос SL7 и кокпит Roval Rapide имеют максимум проставок и переходных элементов: 1 проставку нижнего переходника, 3 проставки 10 мм, 1 проставку 5 мм и 1 проставку верхнего переходника.

## 4.2. Требуемые инструменты

ИНСТРУМЕНТ	РАЗМЕР/СПЕЦИФИКАЦИЯ
Динамометрический ключ	0–20 Н·м / 0–177 фунт-сила-дюймов
Шестигранные насадки / гнезда	2, 2,5, 3, 4, 5, 6 мм
Резаки для рубашки кабелей	Инструмент для обрезки кабеля, рубашки и шланга на необходимую длину во время сборки.
Высококачественная консистентная смазка	-
Синий фиксатор резьбы	Loctite 243
Высококачественная графитовая фрикционная паста	-

## 4.3. Совместимость компонентов

КОМПОНЕНТ	СОВМЕСТИМЫЕ РАЗМЕРЫ
Верхний подшипник рулевой колонки	40,5 мм ID x 49,5 мм OD x 6,5 мм
Нижний подшипник рулевой колонки	40,5 мм ID x 49,5 мм OD x 6,5 мм
Передняя сквозная ось	12 мм x 100 мм
Задняя сквозная ось	12 мм x 142 мм
Мин. / макс. звезда	34t–42t / 48t–55t
Мин. / макс. передний тормозной диск	160 мм / 160 мм
Мин. / макс. задний тормозной диск	140 мм / 160 мм
Мин. / макс. покрышка	24 мм x 700с / 32 мм x 700с

Размеры покрышек очень существенно отличаются в зависимости от бренда. Согласно требованиям стандартов CEN зазор между рамой/вилкой и покрышками должен составлять не менее 6 мм.



При выборе комбинации колеса и покрышки необходимо учитывать зазор. Зазор должен быть достаточным для соответствующих условий эксплуатации, параметров подгонки и деформации колеса.

#### 4.4. Рекомендуемое давление в шинах

---

Покрышки необходимо накачать, периодически проверять и подкачивать, используя насос с точным манометром.

Накачайте покрышки до требуемого давления. Диапазон давлений указан на боковине покрышки. См. руководство по эксплуатации колеса или наклейку на самом ободе, чтобы узнать, есть ли у колес ограничение по максимальному давлению. Не превышайте максимальное значение.

Дополнительную информацию см. в разделе «Покрышки и камеры» руководства по эксплуатации велосипеда Specialized.

---



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** Никогда не накачивайте покрышку выше максимального давления, указанного на боковине покрышки, или максимального предела давления, указанного производителем колеса, в зависимости от того, что ниже. Результатом несоблюдения этого предостережения может стать срыв покрышки с обода, что может привести к тяжелой травме.



Велосипед поставляется с ободами, готовыми к использованию без камер. Для конфигурации без камер применяются специальные клапаны (S225500010) (S225500011), которые поставляются с велосипедом в коробке с мелкими деталями.

---

## 5. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО СБОРКЕ

Настоящее руководство пользователя не является всеобъемлющим руководством по эксплуатации, обслуживанию или ремонту. По всем вопросам ремонта и обслуживания обращайтесь к официальному дистрибьютору Specialized. Кроме того, официальный дистрибьютор Specialized может порекомендовать вам уроки, курсы или книги по эксплуатации, обслуживанию и ремонту велосипедов.



- Для поддержки велосипеда в ходе сборки или технического обслуживания используйте ремонтный стенд. Крепите стенд только к подседельному штырю, а не к раме.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** При размещении рамы и/или велосипеда на ремонтном стенде крепите стенд к подседельному штырю, а не к раме. Крепление к раме может повлечь за собой незаметное повреждение рамы, и вы можете потерять управление и упасть.

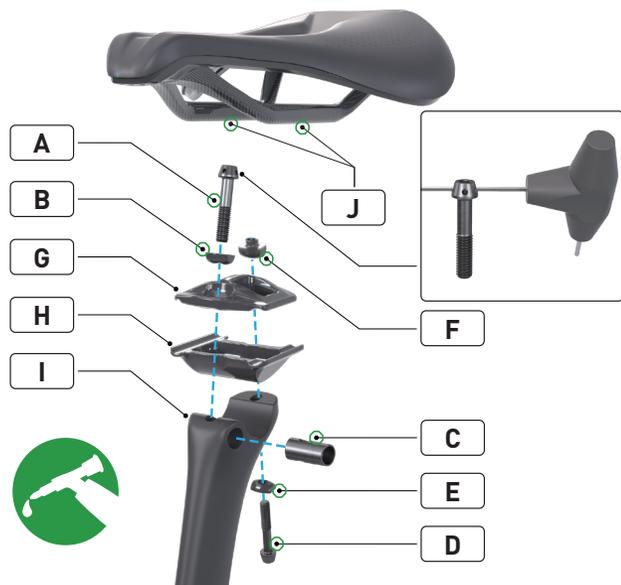
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** В связи со сложностью конструкции велосипеда Tagmac SL8 его надлежащая сборка требует высокого уровня знаний, навыков и подготовки в области механики, а также наличия специального инструмента. Перед первым выездом убедитесь, что такие компоненты, как тормоза и привод, собраны и отрегулированы в соответствии с инструкциями производителя и функционируют надлежащим образом.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** Многие компоненты велосипедов Tagmac SL8 запатентованы. Всегда используйте только оригинальные компоненты и крепления. Использование других компонентов или креплений ставит под угрозу целостность и прочность конструкции. Компоненты, предназначенные для Tagmac SL8, должны использоваться только для Tagmac SL8, даже если они подходят для каких-либо других велосипедов. Несоблюдение этого требования может привести к серьезной травме или смерти.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** Никогда не вносите никаких модификаций в устройство рамы или велосипеда. Не стачивайте не просверливайте и не отсоединяйте детали велосипеда. Не устанавливайте несовместимые компоненты или крепления. Несоблюдение этого требования может привести к тяжелым телесным повреждениям или смерти.

## 5.1. Подседельный штырь

### 5.1.1. Седло



- Смажьте и установите цилиндрическую гайку М6 (С) в подседельный штырь (I).
- Установите нижнюю часть замка (H).
- Смажьте и соберите конструкцию из болта М6 (А) и шайбы рамки М6 (В), после чего установите ее в верхнюю часть замка (G).

- Смажьте рамки седла (J) и поместите их на нижнюю часть замка (H), затем установите верхнюю часть замка.
- Смажьте и вставьте болт М5 (D) в шайбу замка М5 (E), отверстие для болта подседельного штыря, нижнюю часть замка (H), верхнюю часть замка (G) и свободно вкрутите в гайку М5 (F).
- Отрегулируйте седло в направлении вперед-назад, после чего освободите или зажмите болт А, чтобы подобрать необходимый угол наклона седла.
- С помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки на 4 мм затяните болт D с моментом 6,1 Н·м / 53,9 фунт-сила-дюйма, затем проверьте угол наклона седла. При необходимости дальнейшей регулировки угла наклона ослабьте болт D, ослабьте или затяните болт А соответственно, а потом снова затяните болт D. Повторяйте эти действия до тех пор, пока не будет подобран необходимый угол наклона седла.

**i** В случае монтажа седла без центрального отверстия, болт А можно отрегулировать, вставив шестигранный ключ на 1,5 мм в отверстия по бокам головки болта.

## 5.1.2. Батарея Di2 (велосипед, оборудованный Di2)



Батарея Di2 удерживается на месте в подседельном штыре с помощью монтажного зажима и должна быть установлена перед вставкой подседельного штыря в подседельную трубу.

### Сборка

- Установите монтажный зажим (A) вокруг батареи (B), убедившись, что выступ на внутренней стороне зажима входит в соответствующий слот батареи.
- Вставьте сборочную единицу в подседельный штырь (C), убедившись, что штифты монтажного зажима (D) вошли в два отверстия (E) по обе стороны подседельного штыря. Точки соединения батареи должны выступать из нижней части подседельного штыря.

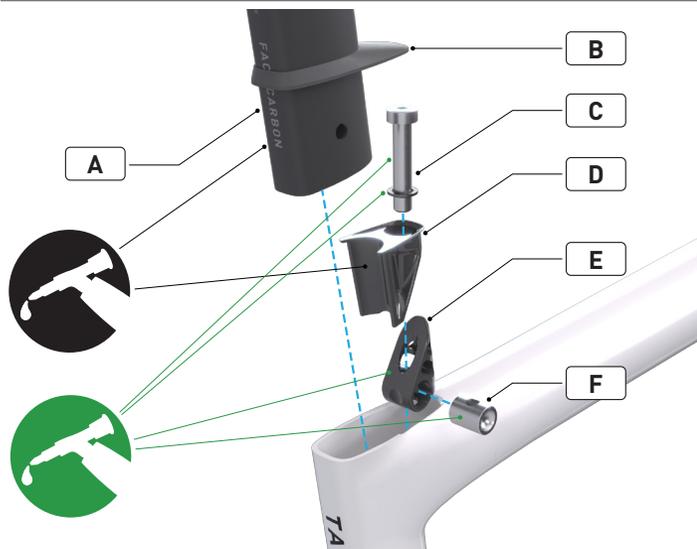
### Разборка

- Поверните сборочную единицу, чтобы отсоединить один из штифтов монтажного зажима (D) от подседельного штыря (C). Как только достанете первый штифт, осторожно вытащите сборочную единицу.
- Извлеките батарею (B) из монтажного зажима (A), аккуратно отделив ее от выступа на внутренней стороне зажима.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** В велосипедах определенных размеров батарея Di2 может соприкасаться с верхним болтом крепления фляги на подседельной трубе, если батарея вставлена слишком глубоко. Используйте входящие в комплект поставки болты флягодержателя 10 мм (S230500005) и проставку 5 мм (S235600001) верхнего болта, если флягодержатель не установлен.



### 5.1.3. Клин подседельного што́ра



#### Сборка клина подседельного што́ра

- Нанесите консистентную смазку на контактные поверхности между следующими деталями клина подседельного што́ра: **C, D, E, F**.
- Установите цилиндрическую гайку (**F**) в нижний клин (**E**). Вставьте шайбу и болт (**C**) в верхний (**D**), потом в нижний (**E**) клинья, после чего осторожно затяните болт.
- Наденьте крышку клина подседельного што́ра (**B**) на подседельный што́р (**A**), затем нанесите графитовую фрикционную пасту на подседельный што́р и боковую поверхность клина.

- При необходимости вставьте провода переднего и заднего переключателей Di2 в соединитель на батарее Di2, используя инструмент для подключения Shimano.
- Установите подседельный што́р в подседельную трубу, а потом вставьте клин подседельного што́ра в сборе в подседельную трубу перед подседельным што́ром. Убедитесь, что боковая поверхность клина прилегает к подседельному што́ру.
- Как только высота седла будет определена, используйте динамометрический ключ и шестигранную насадку 4 мм, чтобы затянуть болт клина подседельного што́ра (**C**) с моментом 6,2 Н·м / 54,8 фунт-сила-дюйма.



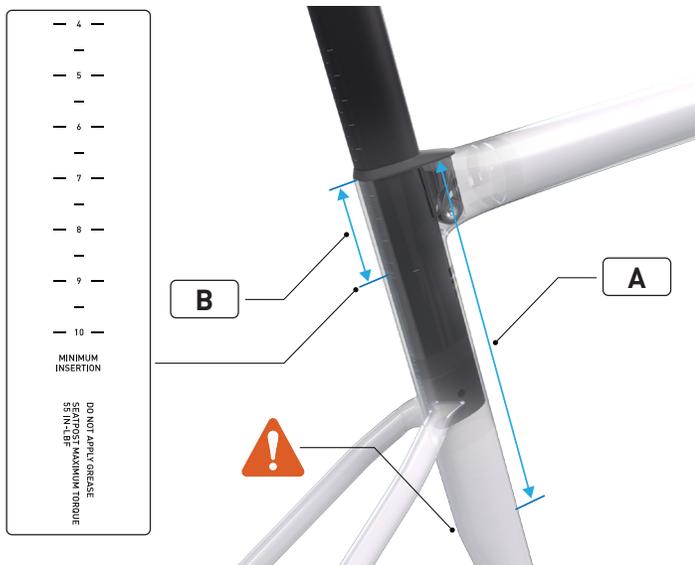
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** Прежде чем затягивать клин подседельного што́ра, важно убедиться, что он полностью вошел в подседельную трубу перед подседельным што́ром.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При установке подседельного што́ра будьте осторожны, чтобы не защемить кабели Di2.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При извлечении подседельного што́ра ослабьте, но не вытягивайте болт клина. Полное ослабление болта и извлечение подседельного што́ра может привести к падению нижнего клина и цилиндрической гайки в подседельную трубу.

## 5.1.4. Глубина вставки подседельного штыря

Как для рамы, так и для подседельного штыря предусмотрены требования в отношении минимальной глубины вставки. Кроме того, в целях предотвращения повреждений рамы и подседельного штыря для рамы предусмотрено требование в отношении максимальной глубины вставки.



### Минимальная глубина вставки

- Подседельный штырь должен быть вставлен в раму на достаточную глубину, чтобы не была видна отметка минимальной/максимальной глубины вставки (min/max) на подседельном штыре (**B**). Рама и подседельный штырь предполагают глубину вставки не менее 75 мм.

### Максимальная глубина вставки

На середине подседельной трубы ее профиль меняется, он рассчитан на указанную максимальную глубину вставки (**A**) для каждого размера рамы. Это изменение профиля ограничивает глубину вставки подседельного штыря. См. таблицу ниже.

Размер рамы	44	49	52	54	56	58	61
Макс. глубина вставки (мм)	121	133	144	161	182	203	233

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** Во избежание повреждения конструкции рамы, при вставке подседельного штыря между нижним концом подседельного штыря и профилем должно быть достаточно пространства.

- Если седло невозможно выставить на желаемую высоту с учетом требований в отношении минимальной и максимальной глубины вставки, подседельный штырь следует заменить на более короткий или более длинный.
- Как только высота седла будет определена, используйте динамометрический ключ и шестигранную насадку 4 мм, чтобы затянуть болт клина подседельного штыря с моментом 6,2 Н·м / 54,8 фунт-сила-дюйма.

Подседельный штырь Targac SL8 доступен с двумя вариантами длины (300 мм и 380 мм) и двумя вариантами смещения (0–15 мм). Если штырь длиной 380 мм слишком велик, рекомендуется использовать подседельный штырь длиной 300 мм.



---

Подседельный штырь и подседельная труба должны быть подогнаны таким образом, чтобы подседельный штырь легко входил в подседельную трубу без защемлений, но не настолько свободно, чтобы допускать избыточное колебание/раскачивание из стороны в сторону. Любые проблемы с подгонкой и/или затяжкой должны изучаться официальным дистрибьютором Specialized. Если подседельный штырь не подогнан надлежащим образом или движется в раме, даже будучи затянутым в соответствии со спецификацией, следует обратиться к официальному дистрибьютору Specialized для его проверки.



Не наносите консистентную смазку на карбоновые контактные поверхности между подседельным штырем и подседельной трубой. Консистентная смазка уменьшает трение, которое имеет критически важное значение для надлежащего захвата подседельного штыря. Specialized рекомендует нанесение графитовой фрикционной пасты, которая увеличивает трение между углеволоконными поверхностями. Для получения дополнительной информации посетите официального дистрибьютора Specialized.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** Несоблюдение требований в отношении глубины вставки подседельного штыря и рамы может привести к повреждению рамы и/или подседельного штыря, в результате чего вы можете потерять контроль и упасть. В случае обрезания подседельного штыря отметка min/max на подседельном штыре может стать неточной. Прежде чем обрезать подседельный штырь, пометьте глубину min/max, требуемую производителем подседельного штыря.

---

## 5.2. Прокладка кабелей

---



## 5.2.1. Тормоза

### Задний тормоз (красный шланг)

- Проведите шланг заднего тормоза через порт ICR нижнего пера (1), вдоль нижнего пера, по кареточному стакану, вверх по нижней трубе и выведите его из верхнего отверстия рулевого стакана.
- Наденьте трубку из пеноматериала (chugro) (2) на шланг заднего тормоза, пропустите ее через верхнее отверстие рулевого стакана в нижнюю трубу. Трубка chugro начинается на расстоянии 20 мм ниже изгиба рулевого стакана / нижней трубы и заканчивается на расстоянии 40 мм за кареточным стаканом.



Обратитесь к разделу 5.5. Проставки, вынос и руль при необходимости прокладывания тормозных шлангов через крышку и проставку рулевой колонки, а также руль, прежде чем вы сможете завершить установку переднего и заднего тормозов в соответствии с инструкциями производителя.

- Поместите тормозной калипер на нижнее перо и завершите установку заднего тормоза согласно инструкциям производителя тормоза.

### Передний тормоз (фиолетовый шланг)

- Пропустите передний тормозной шланг через порт (3) и вверх по ноге вилки до выхода из порта (4) в передней части трубы рулевой колонки. Чтобы облегчить процесс пропуска шланга через порт, используйте пинцет.
- Установите калипер на ногу вилки согласно инструкциям производителя тормоза.
- После установки тормоза на вилке, прикрепите тормозной шланг к трубе рулевой колонки куском прочной клейкой ленты (5).



- Установите вилку, выполняя шаги, перечисленные в разделе 5.4. Сборка рулевой колонки и вилки и завершите установку переднего тормоза согласно инструкциям производителя тормоза.

## 5.2.2. Переключение передач

---



Велосипед оснащен электронным переключением передач и не может использоваться с механическим переключением передач.

## SRAM

Беспроводные системы SRAM не требуют внутренней прокладки кабелей. При установке компонентов SRAM на велосипед убедитесь, что все порты переключателя закрыты соответствующими уплотнительными втулками.

## Shimano Di2

Система Shimano Di2 проложена внутри рамы Tarmac SL8.

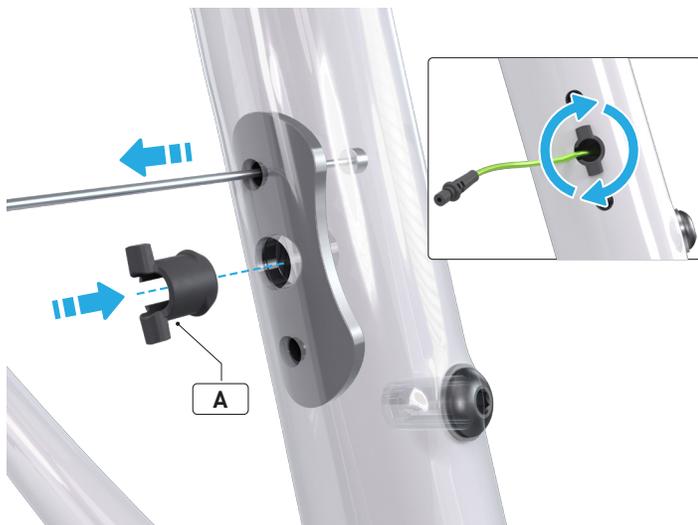
ДЛИНА ПРОВОДОВ Di2 ВНУТРИ РАМЫ		
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	КОЛ-ВО	ДЛИНА
Задний переключатель — батарея	1	1200 мм
Передний переключатель — батарея	1	600 мм

## Сборка опорной пластины

Чтобы установить держатель переднего переключателя, необходимо вставить болты в него и в опорную пластину. Опорная пластина должна быть размещена так, чтобы в нее можно было вставить болты. Для этого выполните перечисленные ниже шаги.

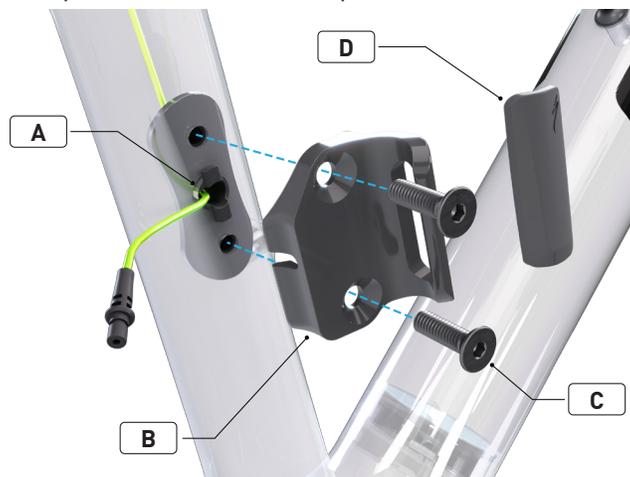


- Пропустите рубашку переключателя манетки (1) через верхнее отверстие для болта (2) и выведите через кареточный стакан.
- Пропустите кабель манетки (3) через заднюю часть опорной пластины (4), вверх по рубашке манетки через верхнее отверстие для болта (2).



- Потяните за кабель, выходящий из отверстия для болта [2], направив опорную пластину вверх по подседельной трубе, пока она не упрется в ее внутреннюю поверхность.
- Разместите уплотнительную втулку держателя переднего переключателя (A) так, чтобы отверстие было обращено к задней части велосипеда. Прижимая опорную пластину к внутренней поверхности подседельной трубы, вставьте уплотнительную втулку A в порт ICR подседельной трубы и в опорную пластину. Это зафиксирует опорную пластину в нужной позиции.
- Извлеките кабель и рубашку, направляя их вниз по подседельной трубе и из кареточного стакана.

### Передний переключатель Di2 (зеленый провод)



- Протяните провод длиной 600 мм через порт ICR переднего переключателя и уплотнительную втулку (A) и выведите его через верх подседельной трубы.
- Поместите держатель переднего переключателя (B) с прорезью для кабеля на кабель.
- Вставьте верхний и нижний крепежные болты (C), затем с помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки 2,5 мм затяните болты держателя переднего переключателя с моментом 2 Н·м / 17,7 фунт-сила-дюйма.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не защемите кабель Di2 в процессе сборки держателя переднего переключателя.



В случае использования конфигурации с 1 передней звездой следует извлечь компоненты держателя переднего переключателя и установить поставляемую пластмассовую крышку (D) (S201900002) над крепежными отверстиями переднего переключателя и портом ICR.

#### Задний переключатель Di2 (синий провод)

- Протяните провод длиной 1200 мм через порт ICR заднего переключателя на нижнем пере и выведите его через верх подседельной трубы.
- Установите уплотнительную втулку Di2 на провод в порте ICR заднего переключателя на нижнем пере.



В конструкции 11-скоростной системы Di2 соединение А располагается в руле. Проложите провода в соответствии с инструкциями производителя.

#### Батарея Di2

- Поместите батарею Di2 в монтажный зажим подседельного штыря, затем установите сборочную единицу в нижнюю часть подседельного штыря.
- Вставьте кабели переднего и заднего переключателей в соединитель на батарее Di2, используя инструмент для подключения Shimano.
- Вставьте подседельный штырь в сборе в подседельную трубу и установите согласно инструкциям в разделе **5.1. Подседельный штырь** настоящего руководства пользователя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При установке подседельного штыря будьте осторожны, чтобы не защемить и не повредить кабели Di2.

- Установите передний и задний переключатели, после чего выполните настройку в соответствии с инструкциями производителя.

### 5.3. Каретка

В рамках Targmac SL8 применяется стандартная резьбовая конструкция BSA на 68 мм. Смажьте резьбу, установите и затяните конструкцию в соответствии с инструкциями производителя каретки.

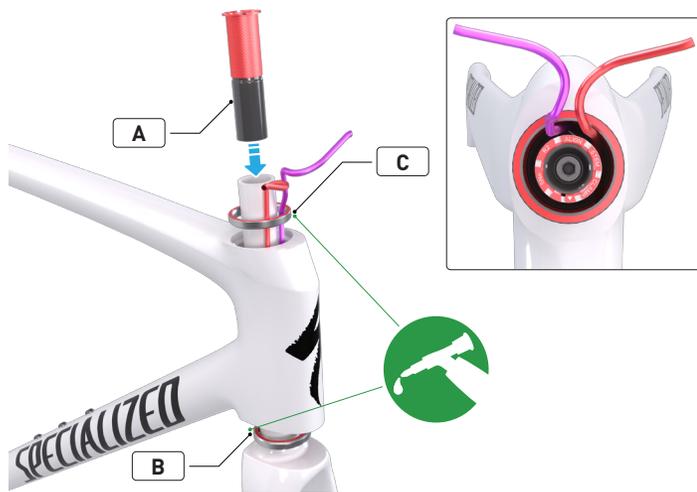


Прежде чем устанавливать каретку и шатун, убедитесь, что через раму проложены все рубашки и кабели.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не обрабатывайте поверхность кареточного стакана! Это может создать помехи для надлежащей установки шатуна. Рама Specialized не требует предмонтажной подготовки кареточного стакана, так как для обеспечения совместимости с соответствующей системой шатунов все поверхности прошли тонкую машинную обработку на заводе с учетом конкретных допусков. Для получения информации по установке шатуна и каретки см. инструкции производителя.

## 5.4. Сборка рулевой колонки и вилки



### Подготовка вилки

- Определите параметры подгонки компонентов под велосипедиста (раздел 3. Геометрия) и соответствующую длину трубы рулевой колонки.
- Обрежьте трубу рулевой колонки до желаемой длины. Это можно делать как с установленными тормозными шлангами, так и без них. Не обрезайте трубу рулевой колонки больше чем на 3 мм ниже верхней части выноса!

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Для создания ровного среза следует использовать направляющую для резки подседельных штырей или рулей.

- Установите заглушку расширителя в сборе (A) внутрь трубы рулевой колонки. Убедитесь, что губка заглушки совмещена с верхним краем трубы рулевой колонки, при этом стрелка обращена к задней части вилки.
- Затяните болт расширителя с моментом 5 Н·м / 44.2 фунт-сила-дюйма с помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки 6 мм.
- Перед установкой рулевой колонки убедитесь, что передний тормозной шланг прикреплен к трубе рулевой колонки с помощью прочной липкой ленты.



Установка и замена заглушки расширителя не требует демонтажа вилки велосипеда, а также отсоединения или перенаправления тормозных шлангов.

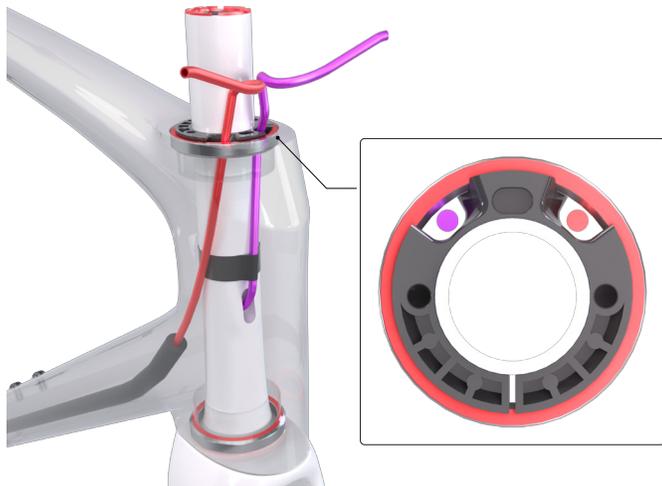
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** После определения параметров подгонки компонентов под велосипедиста трубу рулевой колонки следует обрезать на расстоянии 3 мм ниже верхней части выноса. Также при использовании открытой крышки выноса над выносом можно разместить одну проставку размером 5 мм. Проставка не должна выступать над выносом больше чем на 5 мм. Размещать проставки выноса таким образом, чтобы они выступали над выносом больше чем на 5 мм, допускается только в целях подгонки. Непосредственно при езде для обеспечения надлежащего безопасного функционирования вынос должен полностью поддерживаться расширительной заглушкой в вилке.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если велосипед оснащен выносом SL7, для его замены на кокпит Roval Rapide потребуется дополнительно 10 мм длины рулевой колонки.

### Установка подшипников рулевой колонки

- Смажьте и установите нижний подшипник рулевой колонки (В) в нижнюю чашку рулевого стакана, затем вставьте трубу рулевой колонки с передним тормозным шлангом в рулевой стакан. Задний тормозной шланг должен выходить из верхней части рулевого стакана вдоль трубы рулевой колонки.
- Смажьте верхний подшипник рулевой колонки (С) и установите его на трубу рулевой колонки, а затем в верхнюю чашку рулевого стакана таким образом, чтобы тормозные шланги располагались между верхним подшипником рулевой колонки и трубой рулевой колонки.



### Установка компрессионного кольца

- Проведите тормозные шланги через соответствующие прорези компрессионного кольца, установите компрессионное кольцо на трубу рулевой колонки, затем усадите кольцо в верхний подшипник.
- Когда вилка обращена вперед и шланги выступают из рамы, поверните вилку на 90 градусов в направлении, противоположном стороне, на которой проложен задний тормоз. Благодаря этому задний тормозной шланг будет оборачиваться вокруг трубы рулевой колонки по мере ее поворота.
- Повернув вилку на 90 градусов, потяните задний тормозной шланг, натянув его в раме, затем вставьте 20 мм шланга назад в раму, чтобы обеспечить возможность регулировки стека и предотвратить стягивание при повороте руля.

---

**i** Тормозные шланги всегда должны проходить через боковую прорезь компрессионного кольца на стороне соответствующей тормозной ручки. Тормозные шланги не должны перекрещиваться.

---

## 5.5. Проставки, вынос и руль

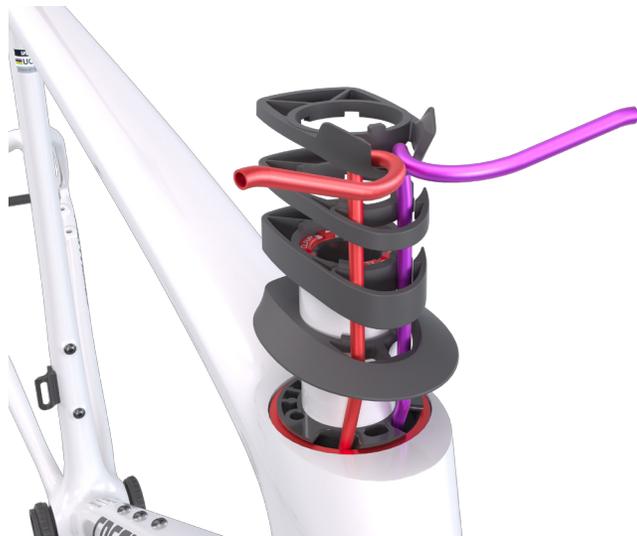
---

### 5.5.1. Вынос SL7

---

#### Установка переходников и стека проставки

- Проложите тормозные шланги через соответствующие отверстия нижнего переходника, а затем вверх через передние отверстия стека проставки и верхний переходник по мере установки переходных элементов и проставок на трубе рулевой колонки.
- Проложите тормозные шланги вперед, внутрь паза в верхнем переходнике.

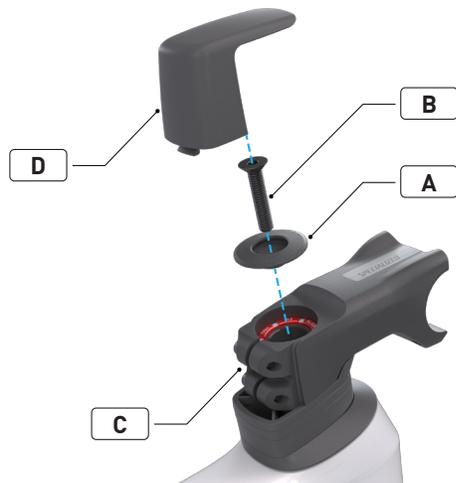


В случае с проставками всегда требуется использовать нижний и верхний переходники. Проставка нижнего переходника имеет три штифта, которые входят в три отверстия в компрессионном кольце. Убедитесь, что они выровнены и введены в отверстия.



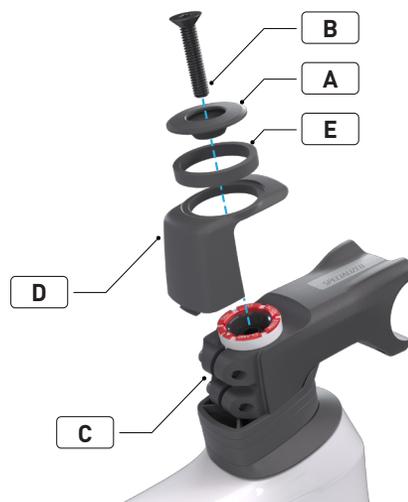
Проставки разделены таким образом, чтобы их можно было устанавливать или снимать для регулировки высоты стека, не снимая тормозные шланги. Для этого следует ввести зажим в зацепление, установить проставку на трубе рулевой колонки, а затем вертикально свести зажим.

### Установка выноса (закрытая крышка выноса)



- Установите вынос на трубу рулевой колонки.
- Установите верхнюю крышку (A) и прижимной болт (B). С помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки 4 мм затяните болт до надлежащей установки рулевой колонки, чтобы не было люфта или стягивания рулевой колонки в сборе.
- Убедитесь, что вынос расположен по центру рамы. С помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки 4 мм затяните болты хомута рулевой колонки (C) с моментом 5 Н·м / 44,2 фунт-сила-дюйма.
- Установите закрытую крышку выноса (D) (без отверстия в верхней части).
- Регулировку рулевой колонки можно выполнять в любое время. Чтобы снять закрытую верхнюю крышку выноса и получить доступ к хомуту рулевой колонки и прижимным болтам, надавите на заднюю часть крышки, подавая ее вперед и вверх, и одновременно тяните крышку вверх, удерживая ее по бокам.

### Установка выноса (открытая крышка выноса)



- Установите вынос на трубу рулевой колонки с открытой крышкой выноса (D) (отверстие в верхней части), убедившись, что вынос расположен по центру рамы.
- Установите максимум одну проставку 5 мм (E) над выносом, затем — верхнюю крышку (A) и прижимной болт (B). С помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки 4 мм затяните болт до надлежащей установки рулевой колонки, чтобы не было люфта или стягивания рулевой колонки в сборе.
- С помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки 4 мм затяните болты хомута рулевой колонки (C) с моментом 5 Н·м / 44,2 фунт-сила-дюйма.
- Регулировку рулевой колонки можно выполнять в любое время. Хомут рулевой колонки и прижимные болты не накрыты при использовании открытой крышки выноса.

## Установка зажимов руля



- Установите два зажима руля на соответствующих сторонах.
- С помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки 2,5 мм затяните болты зажима руля с моментом 1 Н·м / 8,8 фунт-сила-дюйма.

## Установка тормозных шлангов

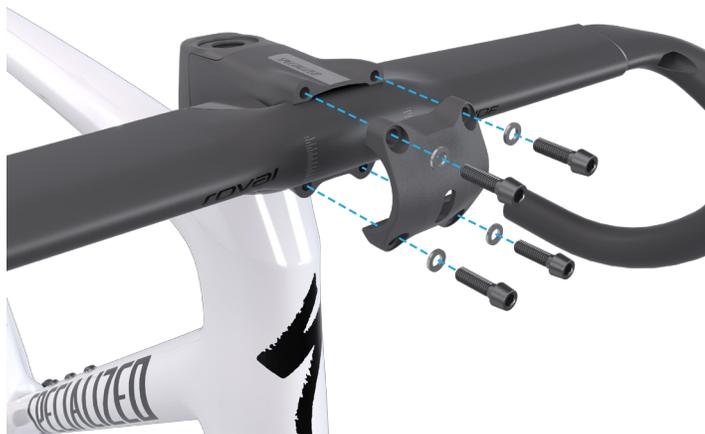


- Прокладывайте тормозные шланги по соответствующим сторонам внутри руля, пока они не выйдут из боковых отверстий руля.

После выхода из трубы рулевой колонки и до входа в руль тормозные шланги не должны перекрещиваться. Если задняя тормозная ручка расположена справа, то задний тормозной шланг выходит из рулевого стакана справа и остается на этой стороне до входа в правое отверстие руля.



## Установка руля и передней крышки выноса



- Разместите руль на корпусе выноса, затем установите переднюю крышку выноса поверх руля.
- Свободно вкрутите болты в корпус выноса через каждое из отверстий передней крышки выноса.
- Установите руль в желаемое положение и убедитесь, что он выровнен по центру.



- С помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки 4 мм затяните верхние болты передней крышки выноса (1) (2) попеременно с моментом 5 Н·м / 44,2 фунт-сила-дюйма.
- Затем с помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки 4 мм затяните нижние болты передней крышки выноса (3) (4) попеременно с моментом 5 Н·м / 44,2 фунт-сила-дюйма.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** В конструкции выноса SL7 не предусмотрен зазор между корпусом и передней крышкой выноса в зоне верхнего болта. Верхние болты необходимо затянуть таким образом, чтобы нижняя часть передней крышки упиралась в корпус выноса до затяжки. Если нижняя часть передней крышки не будет упираться в корпус выноса, это может привести к повреждению конструкции руля.

## Фиксация тормозных шлангов под выносом



- Установите кабельный фиксатор выноса (A), чтобы закрепить тормозные шланги под выносом.
- Затяните болт кабельного фиксатора выноса с моментом 3 Н·м / 26,5 фунт-сила-дюйма с помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки 4 мм.



Этот процесс облегчит закрепление тормозных шлангов при помощи кабельного фиксатора до начала установки тормозных ручек / рычагов переключения передач.

## Установка руля

- Наденьте ленточные зажимы тормозных ручек / рычагов переключения передач на руль, затем установите тормозные ручки / рычаги переключения передач на зажимы.
- Выровняйте рычаги и затяните зажимные болты в соответствии со спецификацией производителя.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** Не перекручивайте ленточный зажим для его установки на руль. Это может привести к повреждению карбонового руля.

- Установите торцевые колпачки руля.
- Нанесите на руль обмотку.
- Завершите установку тормоза/манетки в соответствии с инструкциями производителя.

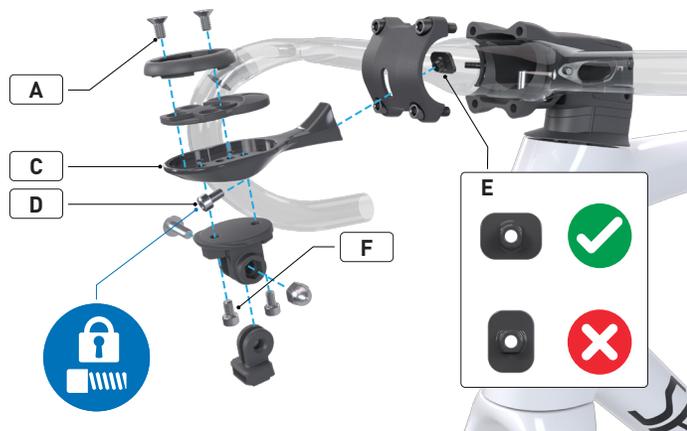


Прежде чем обрезать шланги, возможно, будет полезно ввести дополнительную часть шланга в раму. Это обеспечит возможность незначительной подгонки в будущем.

- Поставив велосипед на землю, потяните передний тормоз и подавайте велосипед вперед и назад, чтобы убедиться, что рулевая колонка полностью усажена и плотно закреплена.

## 5.5.2. Крепление для аксессуаров Specialized

Это опциональный аксессуар для установки на вынос SL7, который не является обязательным для надлежащего функционирования передней крышки выноса.



- Нанесите на крепежный болт (D) фиксатор Loctite, разместите монтажную пластину (E) в горизонтальном положении внутри передней крышки выноса и установите крепление для аксессуаров (C) на переднюю крышку выноса. Как только угол наклона крепления для аксессуаров будет определен, используйте динамометрический ключ и шестигранную насадку 3 мм, чтобы затянуть болт с моментом 2,7 Н·м / 23,8 фунт-сила-дюйма.
- Установите необходимые вам аксессуары, после чего затяните болты A и F (где применимо).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Ориентация монтажной пластины имеет важнейшее значение для целостности конструкции выноса и руля. В случае вертикальной установки пластина не усаживается надлежащим образом, что может привести к повреждению руля при затяжке согласно спецификации.



Крепление для аксессуаров Specialized совместимо с адаптерами для аксессуаров Bar Fly 4. Пластина крепления для аксессуаров предусматривает два монтажных положения в зависимости от размера дисплея. Включенные в комплект поставки адаптеры подходят для многих популярных креплений для дисплеев, фонарей и камер. Дополнительные адаптеры доступны по адресу [www.barflybike.com](http://www.barflybike.com).

### 5.5.3. Кокпит Roval Rapide

#### Установка переходников и стека проставки

- Проложите тормозные шланги через соответствующие отверстия нижнего переходника, а затем вверх через передние отверстия стека проставки и верхний переходник по мере установки переходных элементов и проставок на трубе рулевой колонки.
- Проложите тормозные шланги вперед внутрь паза в верхнем переходнике.



В случае с проставками всегда требуется использовать нижний и верхний переходники. Нижний переходник имеет два штифта, которые входят в два отверстия в компрессионном кольце. Убедитесь, что они выровнены и введены в отверстия.



Проставки разделены таким образом, чтобы их можно было устанавливать или снимать для регулировки высоты стека, не снимая тормозные шланги. Для этого следует ввести зажим в зацепление, установить проставку на трубе рулевой колонки, а затем вертикально свести зажим.

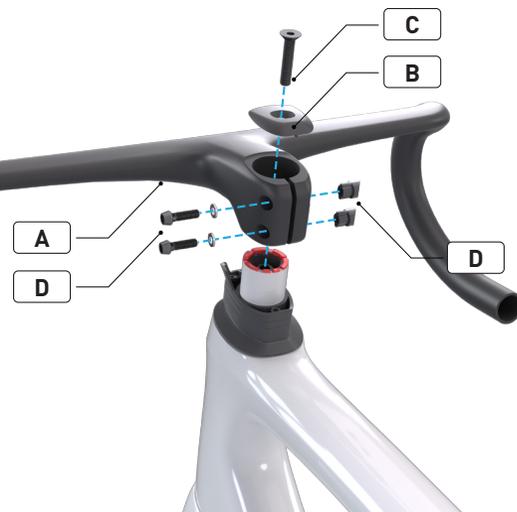
## Установка тормозных шлангов



- Прокладывайте тормозные шланги по соответствующим сторонам внутри руля, пока они не выйдут из боковых отверстий руля.

**i** После выхода из трубы рулевой колонки и до входа в руль тормозные шланги не должны перекрещиваться. Если задняя тормозная ручка расположена справа, то задний тормозной шланг выходит из рулевого стакана справа и остается на этой стороне до входа в правое отверстие руля.

## Установка руля



- Установите кокпит Roval Rapide **(A)** на трубу рулевой колонки. Обратите внимание, что это интегрированные вынос и руль.
- Установите верхнюю крышку **(B)** и прижимной болт **(C)**. С помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки 4 мм затяните болт до надлежащей установки рулевой колонки, чтобы не было люфта или стягивания рулевой колонки в сборе.
- Убедитесь, что вынос расположен по центру рамы. С помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки 4 мм затяните болты хомута рулевой колонки и гайки **(D)** с моментом 5 Н·м / 44,2 фунт-сила-дюйма.

## Установка руля

- Наденьте ленточные зажимы тормозных ручек / рычагов переключения передач на руль, затем установите тормозные ручки / рычаги переключения передач на зажимы.
- Выровняйте рычаги и затяните зажимные болты в соответствии со спецификацией производителя.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** Не перекручивайте ленточный зажим для его установки на руль. Это может привести к повреждению карбонового руля.

- Установите торцевые колпачки руля.
- Нанесите на руль обмотку.
- Завершите установку тормоза/манетки в соответствии с инструкциями производителя.

**💡** Прежде чем обрезать шланги, возможно, будет полезно ввести дополнительную часть шланга в раму. Это обеспечит возможность незначительной подгонки в будущем.

- Поставив велосипед на землю, потяните передний тормоз и подавайте велосипед вперед и назад, чтобы убедиться, что рулевая колонка полностью усажена и плотно закреплена.

## 5.5.4. Крепление для аксессуаров кокпита Roval Rapide

Это опциональный аксессуар для установки на кокпит Roval Rapide.



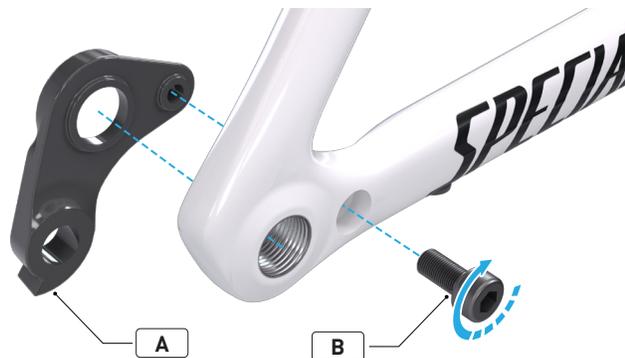
- Нанесите на крепежный болт (D) фиксатор Loctite, после чего установите крепление для аксессуаров (C) на резьбовую монтажную точку (E). С помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки на 3 мм затяните болт с моментом 2,7 Н·м / 23,8 фунт-сила-дюйма.
- Установите необходимые вам аксессуары, после чего затяните болты A и F (где применимо).

Крепление для аксессуаров кокпита Roval Rapide совместимо с адаптерами для аксессуаров Bar Fly 4. Пластина крепления для аксессуаров предусматривает два монтажных положения в зависимости от размера дисплея. Включенные в комплект поставки адаптеры подходят для многих популярных креплений для дисплеев, фонарей и камер. Дополнительные адаптеры доступны по адресу [www.barflybike.com](http://www.barflybike.com).



## 5.6. Задний петух

Петух представляет собой сменный компонент, который подсоединяет задний переключатель к раме велосипеда и устанавливается непосредственно на заднем дроп-ауте. Петух разработан таким образом, чтобы сгибаться или ломаться при ударе, защищая таким образом раму и переключатель от повреждений.



- Установите петух (A) так, чтобы он вошел в дроп-аут, а отверстие для болта совпало с отверстием в раме.
- Аккуратно затяните болт петуха (B) так, чтобы зафиксировать петух на месте относительно рамы.
- С помощью динамометрического ключа и шестигранной насадки 4 мм затяните болт петуха (B) с моментом 4,5 Н·м / 39,8 фунт-сила-дюйма.
- Следуйте инструкциям производителя при установке и настройке заднего переключателя.

## 5.7. Установка педалей

На педали (их резьбу) обычно наносятся метки «L» и «R», указывающие, какая педаль левая, а какая правая.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Убедитесь, что педали установлены с соответствующих сторон. Левая педаль имеет левую резьбу, а правая педаль — правую. Ввиду этого, в случае неправильной установки существует риск повреждения шатунов.

**i** Затяжка обеих педалей выполняется в направлении переднего колеса велосипеда.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** Перед первой поездкой проверьте, затянуты ли педали в соответствии со спецификацией, и впоследствии выполняйте такую проверку регулярно. С течением времени затяжка педалей может ослабляться (в зависимости от типа и частоты использования), особенно если они не были установлены надлежащим образом. Езда с незатянутыми педалями может вызвать повреждение резьбы, и педаль может отсоединиться от шатуна, что может повлечь за собой потерю контроля над велосипедом.

## 5.8. Заключительные шаги

- Завершите все оставшиеся шаги по установке привода и других компонентов в соответствии с инструкциями производителя компонентов.
- Проверьте параметры подгонки, затем еще раз проверьте моменты затяжки для всех болтов.

## 6. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Taгmac SL8 является велосипедом с высокими эксплуатационными характеристиками. Все работы по регулярному техническому обслуживанию, устранению неисправностей, ремонту и замене деталей должны выполняться официальным дистрибьютором Specialized. Для получения общей информации касательно технического обслуживания велосипеда см. Руководство по эксплуатации. Кроме того, перед каждой поездкой необходимо проводить технический осмотр в порядке, описанном в Руководстве по эксплуатации.

- Следует соблюдать особую осторожность, чтобы не повредить материал рамы. Повреждение может привести к потере конструкционной целостности, что может повлечь за собой неустраиваемую поломку. Такое повреждение может быть незаметно в ходе осмотра. Перед каждой поездкой и после любого сильного удара следует тщательно проверять велосипед на предмет трещин, царапин на краске, сколов, изгибания и любых других признаков повреждений. В случае присутствия любых из этих признаков ездить на велосипеде запрещается. После любого сильного удара, прежде чем продолжать использование, доставьте велосипед официальному дистрибьютору Specialized для проведения полной проверки.
- Во время езды прислушивайтесь к любым скрипам, так как их наличие может указывать на проблему с одним или несколькими компонентами. Периодически осматривайте все поверхности под ярким солнечным светом на предмет наличия микротрещин или износа в местах концентрации напряжения, таких как сварные швы, отверстия и точки контакта с другими деталями. Если вы слышите скрип, видите признаки повышенного износа, обнаружили какие-либо трещины (независимо от их размера) или повреждения велосипеда, немедленно прекратите использование и доставьте его на проверку официальному дистрибьютору Specialized.

- Срок службы, тип и частота технического обслуживания зависят от многих факторов, таких как характер использования, вес велосипедиста, условия езды и/или ударные нагрузки. Компоненты могут подвергаться повышенному износу различной степени в зависимости от компонента. Особенно сильно подвержены износу компоненты привода и тормоза. Необходимо периодически обращаться к официальному дистрибьютору Specialized для проверки велосипеда и его компонентов на предмет износа.
- Воздействие жестких атмосферных условий, в особенности соленого воздуха (например, при езде возле океана или в зимнее время года), может вызывать гальваническую коррозию таких компонентов, как вал и болты, что может ускорять износ и сокращать срок службы велосипеда. Грязь также может ускорять износ поверхностей и подшипников. Перед каждой поездкой следует проводить чистку поверхностей велосипеда. Кроме того, официальный дистрибьютор Specialized должен регулярно проводить техническое обслуживание велосипеда: его чистку, смазку и (частичную) разборку и проверку на наличие признаков коррозии и/или трещин. При обнаружении любых признаков коррозии или трещин на раме или любом компоненте соответствующий элемент необходимо заменить.
- Регулярно проводите чистку и смазку привода в соответствии с инструкциями производителя привода.
- Не применяйте водораспылители высокого давления для мытья велосипеда. Даже вода из садового шланга может проникать в уплотнения и просачиваться в такие компоненты, как шатуны или подшипники, в результате чего возможно их повреждение. Для проведения чистки используйте чистую влажную ткань и средство для чистки велосипедов (при необходимости).
- Не подвергайте велосипед длительному воздействию прямого солнечного света или избыточного тепла, например внутри припаркованной на солнце машины или возле источника тепла, такого как радиатор.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** Несоблюдение указаний, приведенных в настоящем разделе, может привести к повреждению компонентов велосипеда и повлечет за собой аннулирование гарантии, но, что самое важное, такое несоблюдение может привести к серьезной травме или смерти. При обнаружении повреждений велосипеда не используйте и немедленно доставьте его официальному дистрибьютору Specialized.



**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!** Для поддержки велосипеда в ходе сборки или технического обслуживания используйте ремонтный стенд, а для его транспортировки используйте специальный багажник.

При размещении рамы и/или велосипеда на ремонтном стенде крепите стенд к подседельному штырю, а не к раме. Крепление к раме может повлечь за собой незаметное повреждение рамы, и вы можете потерять управление и упасть.

## 6.1. Сменные детали и аксессуары

Сменные детали и аксессуары Specialized доступны у официального дистрибьютора Specialized. В таблице ниже, а также в разделе **4. Спецификация** настоящего руководства приведены данные об инструментах, их спецификациях, моментах затяжки и артикулах.

	ОПИСАНИЕ	КОМПОНЕНТ	
A	Вынос SL7	31,8 мм x 70 мм 6D	20021-1101
		31,8 мм x 80 мм 6D	20021-1102
		31,8 мм x 90 мм 6D	20021-1103
		31,8 мм x 100 мм 6D	20021-1104
		31,8 мм x 110 мм 6D	20021-1105
		31,8 мм x 120 мм 6D	20021-1106
		31,8 мм x 130 мм 6D	20021-1107
		31,8 мм x 110 мм 12D	20021-1115
		31,8 мм x 120 мм 12D	20021-1116
		31,8 мм x 130 мм 12D	20021-1117
		31,8 мм x 140 мм 12D	20021-1118
B	Трубка из пеноматериала churgo 11 мм OD	S149900018	
C	Клапан для бескамерных шин Roval 70 мм [Rapide CLX TL]	S225500010	
D	Клапан для бескамерных шин Roval 80 мм [Rapide CLX TL]	S225500011	
E	Болты флягодержателя S-Works, короткий вариант, M5 x 10 мм, сплав	S230500005	

<b>F</b>	Проставка флягодержателя, М5 х 5 мм, сплав	S235600001
<b>G</b>	Набор верхних и нижних зажимов подседельного штыря Alpinist	S204900004
<b>H</b>	Болты зажимов рамки седла (7 мм / 9 мм)	2812-9050
<b>I</b>	Карбоновый подседельный штырь S-Works (смещение: 300 мм 0 мм)	28123-4100
<b>J</b>	Карбоновый подседельный штырь S-Works (смещение: 300 мм 15 мм)	28123-4105
<b>K</b>	Карбоновый подседельный штырь S-Works (смещение: 380 мм 0 мм)	28123-4110
<b>L</b>	Карбоновый подседельный штырь S-Works (смещение: 380 мм 15 мм)	28123-4115
<b>M</b>	Задний петух (легкий)	S206000001

<b>N</b>	Кокпит Roval Rapide	31,8 мм x 380 мм x 75 мм	21023-0612
		31,8 мм x 380 мм x 90 мм	21023-0613
		31,8 мм x 380 мм x 115 мм	21023-0616
		31,8 мм x 400 мм x 90 мм	21023-0623
		31,8 мм x 400 мм x 100 мм	21023-0624
		31,8 мм x 400 мм x 110 мм	21023-0625
		31,8 мм x 400 мм x 120 мм	21023-0626
		31,8 мм x 400 мм x 135 мм	21023-0628
		31,8 мм x 420 мм x 90 мм	21023-0633
		31,8 мм x 420 мм x 100 мм	21023-0634
		31,8 мм x 420 мм x 110 мм	21023-0635
		31,8 мм x 420 мм x 120 мм	21023-0636
		31,8 мм x 420 мм x 135 мм	21023-0638
31,8 мм x 440 мм x 110 мм	21023-0645		
31,8 мм x 440 мм x 125 мм	21023-0647		

***SPECIALIZED***®

**SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS**

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229